

**QSTARZ**<sup>®</sup>

**GPS Lap Timer 6000S**

**User's Manual**



Čeština

## Návod k 6000S GPS Lap Timer

### ■ A. 6000S – obsah balení:

- 1) Jednotka QSTARZ 6000S
- 2) Držák jednotky
- 3) Mini USB kabel
- 4) Nabíječka do auta
- 5) CD se softwarem
- 6) Rychlý průvodce
- 7) Nálepka a záruční list
- 8) 6000S ochranné pouzdro (Na přání)
- 9) Sada pro upevnění na čelní sklo vozu, nebona motocykl (Na přání)



(1)



(2)



(3)



(4)



(5)



(6)



(7)



(8) na přání

## Hlavní funkce:

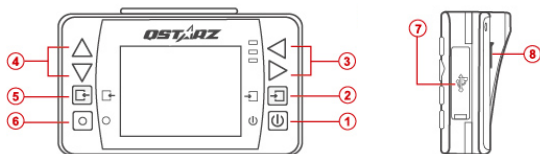
- Multifunkční zařízení – stopky, měření času jednotlivých kol, záznam rally a GPS trasy
- eXtreme 10Hz zapisovač, záznam 10 krát za sekundu
- 2.4" displej a analýza časů v závodě v reálném čase
- Měření závodů ve sprintech podle rychlosti, vzdálenosti a času
- Okruhové závody – trénink, závod, předpověď, výzva
- Skutečné časy kol, sektorů, porovnání úseků
- Automatické rozeznání okruhu s náhledy
- Automatické spuštění poté, co přístroj detekuje pohyb vpřed
- Databáze historie uspořádaná jako kalendář a tabulka pro snadné přehledy
- Rally Race s užitou Recce pro generování roadbooku
- Flexibilní manažer tras – vlastní trasa vytvořená na zařízení a možnost sdílení přes Qracing Sync
- Visualizovaný GPS záznam ve formě palubního rychloměru
- Čidlo zrychlení "G-force meter" k vykreslení stavu G-sil
- Configurovatelná nastavení jednotek, podsvětlení, jasu, časové zóny, či formátu času
- Vestavěná GPS anténa a zdířka pro externí anténu

## Specifikace:

- Obsahuje vysoce citlivý GPS čipset s -165dBm a 66-kanálovým přijímačem
- 2.4" (320x240) TFT barevný displej se 65 000 barvami
- Ultra nízká spotřeba dovoluje až 10 hodin provozu (se zapnutým podsvícením LCD)
- Záznamová frekvence až 10Hz vynikající pro rychlostní závody (záznam bodu každé 0.1 sekundy)
- 8 Funkčních tlačítek – 4 směrová, Back, Enter, Vícefunkční, a Vypínač (Power).
- 3 LED Kontrolky: Zelená - Spořič obrazovky, Oranžová - Nabíjení, Červená – Výstraha
- Vestavěný 3-osý akcelerometr k měření G-sil a pro automatický spínač
- Velká vnitřní paměť pro snadné prohlížení historie
- Přístroj funguje jako USB disk pro snadný přístup PC k datům.
- Zvuková upozornění na některé stavy zařízení

- IPX-3 krytí proti vlhkosti, aktualizovatelný firmware
- Fixace satelitů za méně než 15 sec. Podpora AGPS pro zkrácení doby fixace (TTFF – Time To First Fix) a určení polohy při teplém startu.
- Mini-USB konektor pro nabíjení, stahování dat a aktualizace firmwaru
- Teploty prostředí při - Provozu: -10°C to +60°C / Skladování: -20°C to +60°C / Nabíjení: 0°C to +45°C
- Rozměry (DxŠxH): 100 x 59 x 28mm / Hmotnost: 107 gramů (bez držáku)








## ■ B. Vzhled



Name	Icon	Function
1. Tlačítko napájení		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pro zapnutí/vypnutí 6000S podržte stisknuté 3 sekundy</li> <li>● Stiskněte pro návrat do hlavního menu při zapnutém přístroji</li> </ul>
2. Zadej/Nastav tlačítko		Stiskněte pro potvrzení volby
3. Vlevo/Vpravo Navigační tlačítko		Stiskněte pro přepnutí mezi volbami a stránkami
4. Nahoru/Dolů Navigační tlačítko		Stiskněte pro přepnutí mezi volbami
5. Zpět/Zruš tlačítko		Stisk ruší funkci a vrací předchozí stránku
6. Multifunkční tlačítko:		Stiskněte pro zahájení závodu a záznamu

7. -Mini USB port -Reset tlačítko		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Pro nabíjení</li> <li>● Pro stahování dat do PC PC</li> <li>● Pro upgrade softwaru</li> </ul>
8. Připojení externí antény		Pro připojení volitelné externí GPS antény s MCX zástrčkou

## ■ C. Definice Ikon

Icon	Description	Icon	Description
 Pole červené	GPS není fixované, vyhledávání GPS signálů		Baterie plně nabitá
 Pole šedé	GPS má 2D fix		Kapacita baterie dostačující
 Pole zelené	GPS má 3D fix		Nízký stav baterie ( pod 15% kapacity) (Červené blikání)
16:20	GPS Čas		Nízký stav baterie (zbývá méně než 5%)

## ■ D. Popis signalizace LED

LED	Červená	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Když je zaplněná paměť a přístroj do ní nemůže číst/psát, červená LED blikne jednou za 3 sekundy.</li> <li>2. Když je stav nabití pod 15%, červená LED blikne jednou za 3 sekundy. Když je stav pod 5% svítí červená LED trvale jako varování.</li> </ol>
	Oranžová	Když se přístroj nabíjí, svítí nepřetržitě oranžová LED. Po dosažení plného nabití oranžová LED zhasne.

	Zelená	V úsporném modu displeje (vypnuté podsvícení) blikne zelená LED jednou za sekundu.
--	--------	--

## ■ E. Bezpečnostní poznámky

**Upozornění: Než začnete přístroj 6000S používat, prostudujte tuto část návodu.**

- Udržujte přístroj 6000S mimo dosah zdrojů tepla a vysokých okolních teplot. Doporučujeme nevystavovat Vás 6000S teplotám nad 60°C, aby nedošlo k přehřátí, explozi nebo roztavení přístroje.
- Zvýší-li se nadměrně teplota ve voze, může dojít k chybné funkci nebo dokonce poškození přístroje. Když není přístroj používán, nebo řidič opouští vozidlo, doporučujeme uložit přístroj do přihrádky pod palubní deskou.
- K omezení rizika požáru nebo šoku nevystavujte přístroj dešti, nebo vlhkosti.
- Přístroj umístěte na takové místo, kde nebude ohrožovat řidiče ani pasažery během jízdy ani při případné nehodě. Pro Vaší bezpečnost vedte veškeré kabely tak, aby nepřekážely při řazení nebo pedálům a nepřekážely ani dalším ovládacím prvkům.
- Výrobce v žádném případě není odpovědný za žádné škody nebo ztráty následkem použití tohoto manuálu, nebo ze smazání dat následkem chybné funkce, vybité baterie nebo jiného nesprávného použití přístroje.
- Přístroj čistěte suchou měkkou utěrkou. Nepoužívejte agresivní rozpouštědla a čisticí prostředky.
- Nepokoušejte se sami otevřít 6000S. Neautorizovaný přístup může přístroj poškodit a ruší záruku.

## ■ F. Nabíjení 6000S

**Před prvním použitím nabijte plně akumulátor.**

6000S má vstavenou Li-Ion baterii, kterou lze nabíjet z PC pomocí dodaného USB kabelu nebo pomocí nabíjecího adaptéru z cigaretového zapalovače ve vozidle. Doba nabíjení je typicky 5 hodin při vypnutém přístroji nebo asi 10 hodin za současného provozu přístroje. Plně nabitá baterie vydrží asi 10 hodin provozu.

**Upozornění: Aby nedošlo k poškození baterie, nenabíjejte přístroj déle než 10 hodin. Nabíjení se z bezpečnostních důvodů automaticky přeruší při přehřátí baterie pomocí pojistky.**

## ■ G. Nasazení držáku

(1)



- 6000S držák s pojistným šroubkem.

(2)



- Srovnejte pozici držáku s otvorem pro šroub.

(3)



- Zajistěte držák dodaným šroubkem..

## ■ H. Umístění 6000S ve vozidle

1. Zvolte si místo na čelním skle pro upevnění přísavného ramene přístroje 6000S.
2. Přitlačte přísavku proti sklu a zatlačte zamykací páčku do zajištěné polohy, čímž se upevní přísavné rameno na skle.

**Upozornění: Očistěte povrch skla alkoholem nebo suchou čistou utěrkou dříve, než budete upevňovat přísavné rameno.**



3. Nasuňte držák s přístrojem na přísavné rameno.



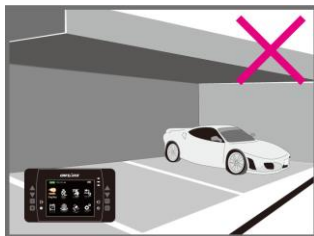
4. Zajistěte, aby 6000S byl upevněn co možná nej přesněji rovně a ve svislé poloze. 3-osý G-senzor pak bude pracovat nej přesněji.



## ■ Jak zajistit nejvyšší přesnost GPS 6000S

- 6000S je určen pro venkovní použití, měl by tedy být používán na otevřených prostranstvích nezastíněných vysokými budovami nebo stromy, což umožní rychlou fixaci GPS a přesnější určení polohy.





- Při prvním použití 6000S nebo pokud nebyl přístroj dlouho použit, může potřebovat k přijetí potřebných GPS signálů a fixování GPS polohy až 10-15 minut.

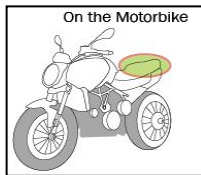
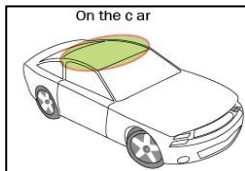
## ■ Použití externí GPS antény (Doplňkové příslušenství)

6000S má vestavěnou vnitřní anténu. Přesnost GPS a kvalitu příjmu signálů lze zvýšit připojením externí GPS antény. Otevřete gumový kryt a připojte externí antenu do anténí zdířky na 6000S. Upevněte externí anténu nejlépe na střechu vozidla, nebo na jiný kovový povrch.



- A** MCX Plug for connecting to 6000S  
**B** GPS Antenna for receiving GPS Signal.  
 Magnet design can stick to car roof or metallic surface.

- A** MCX konektor pro připojení do 6000S  
**B** GPS antena pro příjem GPS signálu.  
 Vestavěný magnet umožňuje bezpečné umístění na střeše, nebo kovovém povrchu.



## ■ O GPS

- Systém GPS provozuje vláda Spojených Států, která je jediná odpovědná za přesnost systému a jeho údržbu. Přesnost určení polohy může být vládou Spojených Států pozměněna přenastavením GPS satelitů
- Kvalita GPS signálů může být ovlivněna vaší pozicí, budovami, přírodními překážkami a povětrnostními podmínkami. GPS modul má být používán jen ve venkovním prostředí, kde je dobrý přístup ke GPS signálům.
- Poloha určená GPS systémem je informativní a neměli byste spoléhat výhradně na ní.

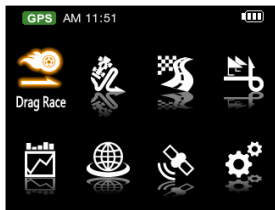
## ■ I. První spuštění a nastavení 6000S

Jednotku spustíte stlačením a podržením tlačítka napájení na 3 sekundy, dokud nedojde ke spuštění. Po prvním spuštění 6000S bude přístroj vyžadovat následující informace:

- Volbu jazyka (English, Chinese, Japanese)
- Volbu jednotek (Metrické nebo Imperiální)
- Časovou zónu a formát času

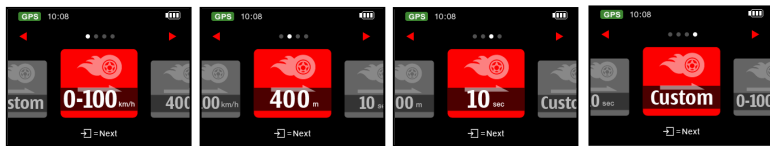
Po dokončení tohoto nastavení se ukáže obrazovka hlavního menu “**Main Menu**”. Zvolte jeden z 8 provozních módů, který chcete použít (vysvětlení dále):

1. **Drag Race Mode (Sprinty)**
2. **Circuit Race Mode (Okružové závody)**
3. **Rally Mode (Příprava rally “roadbooku”)**
4. **GPS Logger Mode (Záznam trasy)**
5. **History Mode (Prohlížení dat)**
6. **Application Mode (Aplikace)**
7. **GPS mode (Informace z GPS systému)**
8. **Setting Mode (Nastavovací mód)**

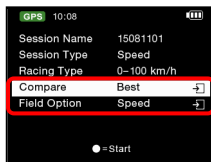


## I-1. Drag Race mód (Sprinty)

**Drag race** mód je určen k měření akcelerace vozidla a účinnosti brzd. V přístroji 6000S jsou připraveny tři přednastavené profily (**0-100km/h, 400m, 10 sec**). Také si můžete nadefinovat vlastní výkonový test nebo brzdné kritérium zvolením **Custom** profilu.



Zvolte požadovaný test a stiskněte **Next** pro přechod na obrazovku nastavení; nastavit můžete porovnání s posledním nebo nejlepším kolem a které pole bude zobrazováno.



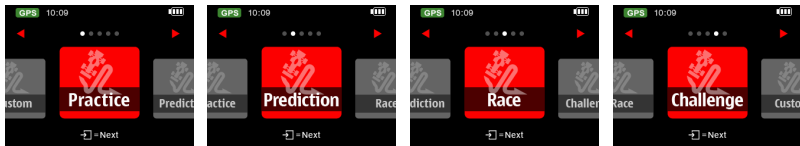
Stiskněte  tlačítko Start pro spuštění.

Na obrazovce se objeví **Ready** a stopky se poté automaticky spustí, jakmile je detekován začátek pohybu vozidla a zastaví se jakmile vozidlo projde podmínkou stanovenou spuštěným Profilem (**100km/h, 400m nebo 10sec**).

**\*Tyto testy nikdy neprovádějte na veřejných komunikacích!**

## I-2. Circuit Race mode (Okruhové ježdění)

Circuit mód je určen k měření časů na kolo a analýzu jednotlivých kol. Jsou zde čtyři předdefinované profily a jeden uživatelský profil.



### ➤ Practice profile:

Tento profil je určený pro tréninkové dny na okruhu. Je zde přednastavené srovnávání času aktuálního kola s časem předchozího kola.

### ➤ Prediction profile:

Prediktivní funkce je určena k odhadu času dokončení probíhajícího kola. Předpovídá, zda probíhající kolo bude rychlejší nebo pomalejší než předchozí nejrychlejší kolo. Tento profil je užitečný při pokusech o docílení nejlepšího času, hledání optimálního brzdného bodu.

### ➤ Race profile:

Závodní profil je vhodný pro den závodu. Přednastaveno je porovnávání aktuálního kola s nejlepším zajetým kolem.

### ➤ Challenge profile:

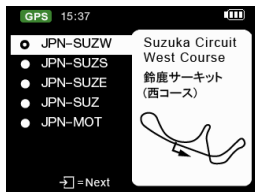
Profil "Výzva" dovoluje nastavení vlastního cílového času na kolo jako srovnání a výzvu k docílení tohoto času.

### ➤ Custom profile:

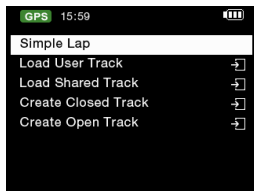
V uživatelském profilu lze zvolit k jakému typu kola se bude porovnávat (nejlepší nebo poslední předchozí) a

nastavit možnosti zobrazovaného doplňkového pole stopek.

- Zvolte profil, který budete používat a stiskněte tlačítko **Next**. 6000S automaticky určí souřadnice Startu/Cíle v okolí podle databáze závodních okruhů uložené v přístroji
- Zvolte okruh, na kterém budete trénovat a stiskněte **Next**.



Jestliže v seznamu není požadovaný okruh, je možné stáhnout nejnovější okruhy z odkazu na stránkách Qstarz (<http://racing.qstarz.com/Share.html>) nebo vyberte jinou možnost prostřednictvím dalšího menu. (viz. **návod: Jak nastavit Start/Cíl a dělicí linie?**)

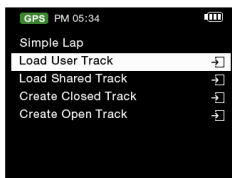


- **Simple Lap (Jedno kolo):** jen stiskněte ● **Start button** k závodu a 6000S určí linii Start/Cíl automaticky.

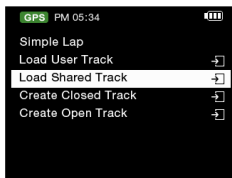
- **Vlastní okruh:** Nahrajte vlastní okruh, který jste si vytvořili dříve na tomto přístroji.
- **Nahrání sdíleného okruhu:** Nahrajte okruh exportovaný ze softwaru
- **Vytvořte uzavřený okruh:** Můžete si vytvořit Startovní/Cílovou čáru a Split čáry. Start a Cíl jsou ve stejném místě.
- **Vytvořte otevřenou trať:** Můžete vytvořit Startovní a Cílovou čáru a Split čáry. Start a Cíl nejsou totožné.

Majáčky (hranice sektorů tratí) můžete nahrát jak z uživatelské dráhy dříve vytvořené, tak ze sdílené dráhy exportované z QRacing nebo nahrané ze stránek.

**\*Nahrání dráhy:**



**\*Nahrání sdílené dráhy:**



**Pozn. 1:** Při nastavování Start/Cíl linie musí být vozidlo v pohybu pro dosažení maximální přesnosti.

**Pozn. 2:** V některých případech není rozumné nastavovat Start/Cíl a ostatních čar za jízdy. Lze použít

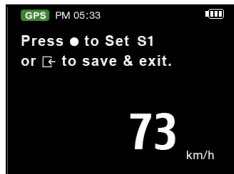
alternativní způsob nastavení hranic sektorů v softwaru Qracing a následně je exportovat do 6000S pro potřeby závodu. (viz. část návodu K-2 Úprava majáček).

## ❖ Nastavení Start/Cíl a Split čar

1. Při pomalé jízdě (min. 30km/h) na okruhu, stiskněte tlačítko ● v okamžitu, kdy projíždíte bodem, kde chcete umístit Start/Cíl.

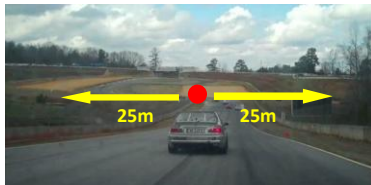


2. Poté, co jste vytvořili Startovní/Cílovou čáru můžete označit tlačítkem ● další hraniční linii.  
**(Poznámka: Pro jeden okruh lze přidat maximálně 25 hraničních linií)**



3. Stisknutím ↵ tlačítka dokončíte vytváření Star/Cíl a hraničních linií. Trať se automaticky uloží do paměti v adresáři 6000S\C\_BEACON\USER . Trať si můžete pak opět vyvolat použitím volby **Load User Track** nebo ji můžete sdílet ostatním uživatelům.

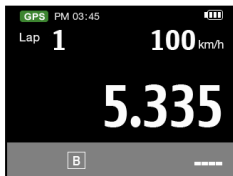
- **Šířka Majáčku:** Majáčkem je obecně míněna Startovní/Cílová a hraniční čára na dráze. Přednastavená šířka je 50 metrů (25 m na každou stranu od vozidla a majáková linie je kolmá ke směru dráhy/jízdy (viz. obr.). Šířku majáčku lze upravit podle skutečné šířky jízdní dráhy.



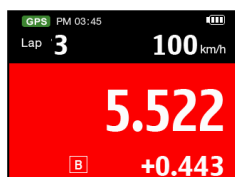
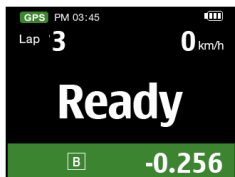
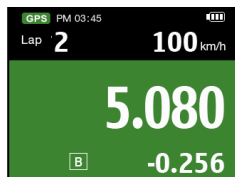
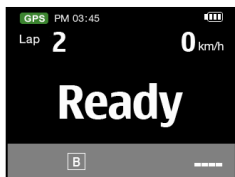
- Stiskněte ● **Start tlačítko**

Jakmile se zobrazí na displeji **"Ready"** dojde po detekci pohybu vozidla k automatickému spuštění stopek.

#### ❖ **Obrazovka s časem kola v Drag mode a profilu 0-100km/h**





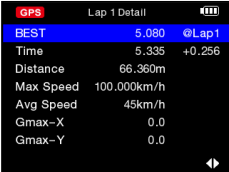


- Když budete rychlejší, než je referenční kolo (nejlepší, nebo předchozí podle volby), bude čas kola zobrazen na **Zeleném pozadí**. Pokud pojedete pomaleji, čas kola se zobrazí na **Červeném pozadí**. Rozdíl časů mezi aktuálním a referenčním kolem (předchozí, nebo nejlepší) se zobrazuje na dolním okraji obrazovky.
- Můžete stisknout tlačítko pro přepnutí možností pole v horním pravém rohu nebo použít tlačítka **Up/Down** ke změně stylu zobrazení.
- Pro zobrazení detailu kola vyberte kolo a stiskněte tlačítko :

LAP	TIME	+/-
1	5.335	+0.256
2	5.080	BEST
3	5.522	+0.443
4	13.662	+8.582

= Start

➤ Stisknutím tlačítka  můžete změnit stránku zobrazení




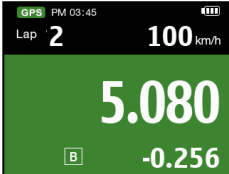
GPS Lap 1 Detail	
<b>BEST</b>	5.080 @Lap1
Time	5.335 +0.256
Distance	66.360m
Max Speed	100.000km/h
Avg Speed	45km/h
Gmax-X	0.0
Gmax-Y	0.0



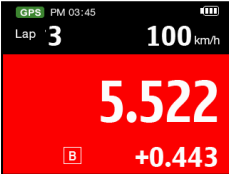
GPS Lap 1 Detail		
<b>BEST</b>	2.440 @Lap1	
0-10	0.200	0.00m
0-20	0.139	0.00m
0-30	0.690	0.00m
0-40	1.057	15.24m
0-50	2.320	33.80m

#### ✧ Zobrazení času kola v módu Circuit Race: (Okruh s dělením na sektory)




Pokud je nastavené kolo se sektory, pak při průjezdu hraničních linií zobrazí přístroj průběžný čas a diferenci na projížděné linii mezi aktuálním a referenčním kolem se **Zeleným pozadím** nebo s **Červeným pozadím** při pomalejším času. Stiskem tlačítka  lze přepnout zobrazení v poli v pravém horním rohu obrazovky.



GPS PM 03:45	
Lap 2	100 km/h
<b>5.080</b>	
<b>-0.256</b>	



GPS PM 03:45	
Lap 3	100 km/h
<b>5.522</b>	
<b>+0.443</b>	

➤ Stisknutím tlačítka  zastavte měření kol a pak můžete prohlížet výsledky jednotlivých kol celé jízdy. Stisknutím tlačítka  **Display Mode** zobrazíte další data. Mezi obrazovkami se pak pohybujete pomocí tlačítek  **Vlevo/Vpravo**.

Lap	Full	+/-
Opt	10.221	-3.579
1	13.799	BEST
2	15.400	+1.601
3	14.800	+1.001
4	15.000	+1.200

● = Display Mode

- Sectors:** Zobrazuje časy v jednotlivých sektorech kola (mezi hraničními liniemi)

Stisknutím  se můžete pohybovat a zobrazovat čas v každém sektoru.

Lap	Sector1	+/-
Opt	0.197	-0.000
1	0.197	-0.000
2	2.398	+2.201
3	4.077	+3.879
4	2.707	+2.510


● = Display Mode



Lap	Sector2	+/-
Opt	4.123	-1.279
1	5.402	-0.000
2	5.302	-0.100
3	4.123	-1.279
4	4.692	-0.710

● = Display Mode

- Splits:** Zobrazuje kumulativní časy od startovní čáry k dané hraniční linii.

Stiskem tl.  se můžete pohybovat a zobrazovat čas od startu ke konci každého sektoru.

Lap	Split1	+/-
Opt	0.197	-0.000
1	0.197	-0.000
2	2.398	+2.201
3	4.077	+3.879
4	2.707	+2.510

● = Display Mode



Lap	Split2	+/-
Opt	4.320	-1.279
1	5.599	-0.000
2	7.700	+2.101
3	8.200	+2.601
4	7.400	+1.800

● = Display Mode

- **Split Speed:** Zobrazuje okamžitou rychlost na hraničních liniích ("Split line").

Lap	Speed1 (kph)	+/-
Opt	72.784	-0.000
1	72.784	-0.000
2	39.633	-33.151
3	49.263	-23.520
4	50.004	-22.780

● = Display Mode



Lap	Speed2 (kph)	+/-
Opt	84.081	+14.816
1	69.265	-0.000
2	88.896	+19.631
3	84.081	+14.816
4	97.971	+28.706

● = Display Mode

- **Speed & G Value:** Zobrazuje Max/Min/Avg rychlosti v jednotlivých kolech rozjíždky a max. G hodnotu.

Lap	Vmax (kph)	+/-
Opt	140.196	+35.558
1	104.636	-0.000
2	103.527	-1.111
3	106.490	+1.852
4	140.196	+35.558

● = Display Mode




Lap	Vmin (kph)	+/-
Opt	15.186	+15.186
1	0.000	-0.000
2	17.964	+17.964
3	0.000	-0.000
4	0.000	-0.000

● = Display Mode



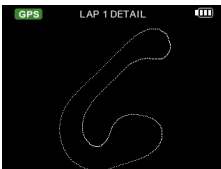
Lap	Gmax-X	+/-
Opt	0.055	-0.000
1	0.055	-0.000
2	0.051	-0.004
3	0.055	-0.000
4	0.055	-0.000

● = Display Mode

- Můžete vybrat jedno z kol a tlačítkem **Enter** prohlédnout detaily kola. Stiskněte tl.  k přepnutí mezi stránkou analýzy a stránkou dráhy.


LAP 1 DETAIL		
Best	17.229	@Lap2
Time	19.992	+2.763
S1	7.783	+1.492
S2	11.352	+1.967
S3	15.861	+2.777
S4	19.992	+2.763

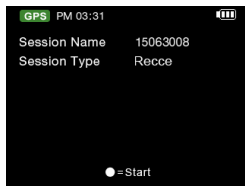
◀




### I-3. Mód Rally Race Recce





Mód Recce Rally Race je určený k záznamu referenčního průjezdu rally etapy pro vytvoření zápisu etapy, nebo poznámek k průjezdu.

Stiskněte tlačítko  ke spuštění Recce seance.



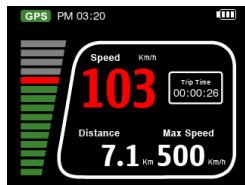
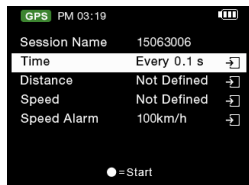
6000S zaznamená etapu rally a zobrazí jízdní informace na obrazovce; uživatel může stiskem tl.  nastavit Split (nebo kontrolní průjezdní bod).



- Stiskněte  a držte 1 sekundu k resetování celkové vzdálenosti a průměrné rychlosti
- Stiskněte  a držte 1 sekundu k resetování projeté vzdálenosti a průměrné rychlosti
- Stiskněte  pro přepínání mezi GPS Time/Trip Time/Total Time
- Stiskněte  pro přepínání mezi Speed/Trip Avg Speed/Total Avg Speed

## I-4 GPS logger mód (Mód záznamu projeté trasy)

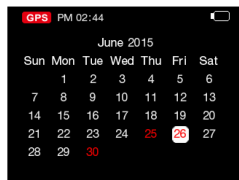
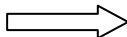
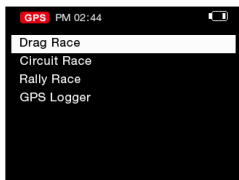
Přístroj 6000S můžete také použít k záznamu GPS dat, zaznamenání průjezdu cestovní trasy.



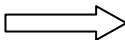
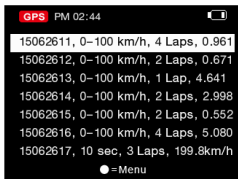
- Název záznamu: Systém automaticky vytvoří záznam s názvem ve formátu YYMMDDXX.
- Čas: Zvolte frekvenci záznamu (1Hz, 5Hz, 10Hz nebo určete přímo dobu mezi záznamy 0~99 sekund)
- Vzdálenost: Zvolte záznam v pravidelných úsecích (0~9999 metrů).
- Rychlost: Zvolte záznam podle rychlosti (0~999 km/h) Záznam začne při překročení nastaveného limitu.
- Rychlostní alarm: Při překročení nastavené limitní rychlosti, spustí 6000S zvukový alarm.
- Stiskněte ● pro začátek záznamu.

## I-5. Historie

Všechna data zaznamenaná v 6000S lze prohlížet v módu Historie. Červeně zvýrazněný den v náhledu kalendáře indikuje, že v daném dni existuje nějaký záznam.



- Stiskem ● =Menu lze zobrazit **zvolený záznam**, zobrazit **vlastnosti**, **smazat** záznam nebo provést **export tratě**. Formát exportu tratě lze zvolit z možností KML, CSV nebo GPX . Úspěšně exportovaná trať je pak uložena v paměti přístroje v adresáři **6000S\Exports**.

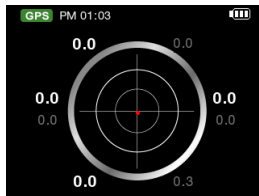


## I-6. Aplikáčnı́ m3d

V Aplikáčnı́m modu, m3žete pouzı́t 6000S jako m3řı́č G hodnot nebo jako Demo displej.

### ✧ G-meter:

G-Metr vyuzı́vı́ d3 6000S vestav3nı́ třı́osı́ akcelerometr ke zobrazenı́ přesnı́ch aktuı́lnı́ch hodnot zrychlenı́ v grafick3 podob3. (Zobrazuje se aktuı́lnı́ a max. hodnota v každ3m sm3řu).



## I-7. GPS Mód

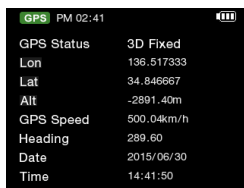
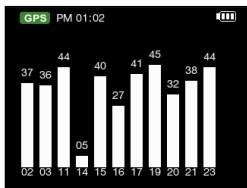
V GPS modu může uživatel zkontrolovat stav signálu satelitů a provést studený restart GPS systému.



### GPS Stav:

6000S ukáže na obrazovce, které satelity používá. Sloupcový graf ukazuje sílu signálu přijímaných satelitů.

Stiskem tlačítka  zobrazíte detailní informace o poloze ze systému GPS.



### GPS Studený Start:

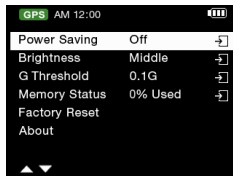
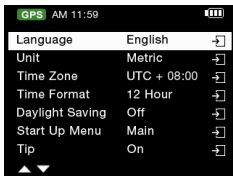
Studeným startem se z paměti GPS jádra vymažou stávající staré informace o satelitech uložené při posledním vypnutí 6000S. Za normálních podmínek jsou poslední uložené údaje o fixaci GPS použity jako počáteční stav pro výpočet fixace po zapnutí přístroje. Pokud se přístroj přemístí o více než cca 700 km aniž by byl v provozu, pak uložená referenční situace satelitů bude příliš nepřesná a ustavení nové fixace by trvalo příliš dlouho. V tomto případě je vhodné provést studený start.




**Důležité upozornění: Pro docílení stabilní pozice a přesná data NEPŘERUŠUJTE studený start a přístroj začněte používat až když je studený start dokončen.**

## I-8. Nastavovací mód

V nastavovacím modu lze zvolit: Jednotky měření (mph nebo km/h), Podsvícení, Jas, Časovou zónu, Časový formát, Letní čas a Jazyk, nebo vrátit výrobní nastavení.



- ◇ **Jazyk:** Zvolte požadovaný jazyk a stiskněte **Enter**. Vyčkejte na zavedení zvoleného jazyka. Ujistěte se, že přístroj je nabit nejméně z 80% a během nahrávání lokalizace přístroj nevyvínejte ani nemačkejte **Reset** tlačítko.
- ◇ **Start Up Menu:** Vyberte si, která stránka (Main/Drag Race/Circuit Race) se zobrazí po zapnutí přístroje.
- ◇ **Memory Status:** Můžete ověřit stav naplnění paměti. Tlačítkem  lze celou paměť vymazat. Všechna data si ale napřed uložte.
- ◇ **G-Sensor Threshold:** Nastavení citlivosti G-senzoru. Je-li G-senzor příliš citlivý lze zvýšit spínací hranici G-senzoru, na menší citlivost. Přednastavená spínací mez je při 0,1 G.

## ■ J. Aktualizace Firmware

Qstarz bude často aktualizovat firmware přidáváním funkcí a opravovat zjištěné chyby. Doporučujeme navštěvovat stránky Qstarz a pravidelně aktualizovat firmware (<http://www.qstarz.com/download.php>). Stávající verzi najdete v sekci **Setting Mode >> About**. Je-li verze v přístroji starší než verze na stránkách

Starzar stáhněte si nejnovější verzi a proveďte aktualizaci podle těchto instrukcí:

- 1.Krok** Vypněte přístroj a připojte jej do USB portu počítače. 6000S se nastaví do **USB ACCESS MODE** automaticky.
- 2.Krok** Extrahujte stažený soubor firmware **Q6000S.qst** a zkopírujte ho do root adresáře v paměti přístroje.
- 3.Krok** Odpojte USB kabel a stiskněte a podržte současně **“ENTER”** a **“POWER”** tlačítka dokud se neobjeví výzva **“CHECK FILE”**. Tím se spustí vlastní aktualizace. Jakkmile je proces aktualizace dokončen přístroj se automaticky restartuje.

**POZOR 1: Ujistěte se, že baterie má minimálně 80% energie než začnete aktualizaci firmware.**

**POZOR 2: Nemačkejte tlačítko RESET během aktualizace.**

## ■ K. Stažení dat a analýza dat

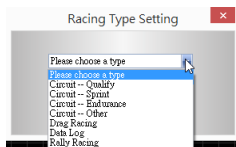
Součástí dodávky 6000S je **QRacing™** software.

**QRacing™** software pro analýzu časů kol umožňuje stažení a analýzu dat uložených v **6000S**.

Můžete v něm manipulovat s okruhy jako s databázovými strukturami a analyzovat je ve formě grafických statistik.

### K-1. Import dat z 6000S

- Instalujte QRacing software z dodaného CD. Při prvním spuštění vložte produktový klíč.  
**(Klíč je v obálce s CD)**
- Vypněte přístroj a dodaným USB kabelem jej připojte k počítači.
- Spusťte QRacing software
- Klikněte na **“Read Log”** z roletky **Menu >> File**
- Zvolte typ závodu



- Vybete záznam ke stažení



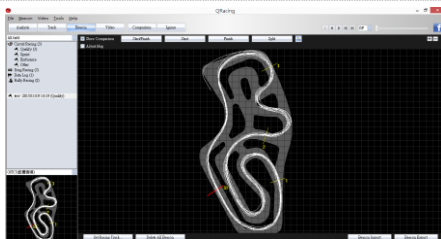
- Pokud jste již dříve nestáhli "majáčky", QRacing požádá o editaci majáčků. Odklepněte "Yes" a majáčky se z 6000S stáhnou, stažení můžete zrušit klikem na "Cancel" a upravit majáčky sami.



**Pozn.: Majáčky stažené z 6000S, si QRacing zapamatuje a použije při dalších relacích se záznamy na stejné trati. Pokud chcete nahrát jinou sadu majáčků použijte volbu "Delete All Beacon" na stránce "Beacon" a vyberte záznam pro nové stažení majáčků z 6000S.**

## K-2. Úpravy majáčků

- V softwaru QRacing přejděte na stránku "Beacon" a upravte "Start/Finish" a "Splits" čáry na Vaší trati. Provedené úpravy můžete exportovat zpátky do 6000S přístroje kliknutím na **Beacon Export >> Export Beacon to 6000S**. Exportovanou trať můžete později nahrát do 6000S **Circuit Race mode >> Track Name >> Load Shared Track** pro příští závody.



### K-3. Analýza Dat

- Po nahrání či úpravě majáčků můžete začít prohlížet a analyzovat vaše závodní data. Přejděte na stránku **Analysis**, kde budete vidět a analyzovat okruhové časy. Nejlepší výsledky budou modře zvýrazněny.

Lap	Time (Diff)	Max Speed (Diff)	Min Speed (Diff)	Average Speed (Diff)	Distance
Lap1	00:58:43 (+00:13:393)	47.63 km/h (-10.34)	12.49 km/h (-4.67)	30.81 km/h (-8.88)	496.42 m
Lap2	00:51:10 (+00:06:062)	54.64 km/h (-3.33)	11.40 km/h (-5.76)	35.27 km/h (-4.42)	499.69 m
Lap3	00:47:884 (+00:02:846)	56.26 km/h (-1.71)	14.60 km/h (-2.56)	38.07 km/h (-1.62)	497.07 m
Lap4	00:47:877 (+00:02:839)	55.20 km/h (-2.77)	16.02 km/h (-1.14)	38.18 km/h (-1.51)	498.52 m
Lap5	00:46:062 (+00:01:464)	57.97 km/h	17.16 km/h	38.93 km/h (-0.76)	497.40 m
Lap(Last)	00:45:038	57.22 km/h (-0.75)	16.86 km/h (-0.30)	39.45 km/h (-0.24)	493.10 m
Lap7	00:45:648 (+00:00:611)	55.77 km/h (-2.20)	16.10 km/h (-1.06)	39.69 km/h	496.10 m
Lap8	00:46:727 (+00:01:689)	56.11 km/h (-1.86)	13.36 km/h (-3.80)	38.85 km/h (-0.84)	496.38 m
avg	00:48:638	55.10	14.75	37.41	496.84

### Sector View

Sector : to je čas od bodu jedné hraniční linie k další hraniční linii tratě.

Lap	Time (Diff)	S-1 (Diff)	1-2 (Diff)	2-3 (Diff)	3-4 (Diff)	4-F (Diff)
Lap1	00:58:43 (+00:13:393)	00:13:22 (+02:280)	00:19:46 (+05:196)	00:07:18 (+02:244)	00:05:86 (+01:381)	00:14:86 (+02:443)
Lap2	00:51:10 (+00:06:062)	00:14:36 (+02:868)	00:12:41 (+1:015)	00:05:86 (+00:635)	00:04:86 (+00:311)	00:13:86 (+01:448)
Lap3	00:47:884 (+00:02:846)	00:13:22 (+01:860)	00:11:88 (+00:811)	00:05:183 (+00:233)	00:04:823 (+00:314)	00:12:78 (+00:261)
Lap4	00:47:877 (+00:02:839)	00:12:819 (+01:646)	00:12:06 (+1:180)	00:05:816 (+00:668)	00:04:838 (+00:328)	00:12:788 (+00:274)
Lap5	00:46:062 (+00:01:464)	00:13:12 (+01:620)	00:11:23 (+00:326)	00:04:869	00:04:869	00:12:868 (+00:372)
Lap(Last)	00:45:038	00:11:23 (+00:871)	00:10:887	00:04:888 (+00:639)	00:04:888 (+00:640)	00:12:868 (+00:383)
Lap7	00:45:648 (+00:00:611)	00:12:38 (+09:897)	00:11:884 (+00:187)	00:05:116 (+00:167)	00:04:888 (+00:189)	00:12:812
Lap8	00:46:727 (+00:01:689)	00:11:852	00:11:885 (+00:171)	00:05:116 (+00:226)	00:04:888 (+00:181)	00:13:868 (+01:261)
Best Theoretical Time	00:44:866	00:11:862	00:10:887	00:04:888	00:04:888	00:12:812
Best Rollin Time	00:44:728	00:11:262	00:10:887	00:04:868	00:04:868	00:12:868

### Split View (Kumulativní)

Split : to je čas na dráze od startovní čáry ke každé hraniční linii tratě.

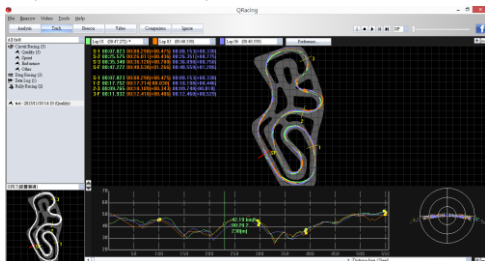
Split View (Start-to-Split)						
Lap	Time (Diff)	S-1 (Diff)	S-2 (Diff)	S-3 (Diff)	S-4 (Diff)	S-F (Diff)
Lap1	00:58.431 (+00:13.383)	00:13.722 (+02.266)	00:30.387 (+07.285)	00:37.850 (+09.882)	00:43.476 (+11.338)	00:58.431 (+13.383)
Lap2	00:51.100 (+00:06.062)	00:14.386 (+02.666)	00:26.716 (+04.116)	00:32.386 (+04.711)	00:37.140 (+05.622)	00:51.100 (+06.062)
Lap3	00:47.884 (+00:02.846)	00:13.232 (+01.600)	00:25.186 (+02.486)	00:30.283 (+02.694)	00:35.186 (+02.865)	00:47.884 (+02.846)
Lap4	00:47.877 (+00:02.838)	00:12.678 (+01.046)	00:24.788 (+02.138)	00:30.284 (+02.685)	00:35.059 (+02.854)	00:47.877 (+02.838)
Lap5	00:46.882 (+00:01.464)	00:13.182 (+01.820)	00:24.316 (+01.774)	00:29.324 (+01.738)	00:33.833 (+01.696)	00:46.882 (+01.464)
Lap6(Gest)	00:45.034	00:11.763 (+00.671)	00:22.461	00:27.466	00:32.168	00:45.034
Lap7	00:45.549 (+00:00.511)	00:12.769 (+08.897)	00:23.283 (+00.862)	00:28.388 (+00.393)	00:33.837 (+00.398)	00:45.549 (+00.511)
Lap8	00:46.727 (+00:01.688)	00:11.656	00:23.361 (+00.386)	00:28.476 (+00.868)	00:33.166 (+01.832)	00:46.727 (+01.688)

Point Current Speed View = okamžitá rychlost při průjezdu každou hraniční linií tratě

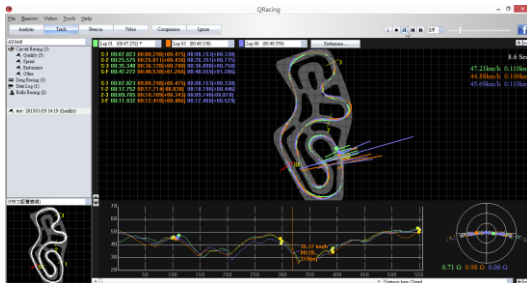
Point Current Speed View						
Lap	Time (Diff)	1 (Diff)	2 (Diff)	3 (Diff)	4 (Diff)	F (Diff)
Lap1	00:58.431 (+00:13.383)	36.44 km/h (-13.13)	24.14 km/h (-9.75)	32.07 km/h (-15.43)	45.14 km/h (-11.46)	13.82 km/h (-8.52)
Lap2	00:51.100 (+00:06.062)	41.45 km/h (-8.12)	31.74 km/h (-2.15)	41.18 km/h (-6.32)	53.85 km/h (-2.75)	14.60 km/h (-7.74)
Lap3	00:47.884 (+00:02.846)	42.59 km/h (-6.98)	33.22 km/h (-0.67)	43.03 km/h (-4.47)	54.52 km/h (-2.08)	20.31 km/h (-2.03)
Lap4	00:47.877 (+00:02.838)	43.47 km/h (-6.10)	31.69 km/h (-2.20)	43.04 km/h (-4.46)	53.36 km/h (-3.24)	22.34 km/h
Lap5	00:46.882 (+00:01.464)	46.75 km/h (-2.82)	33.69 km/h	47.50 km/h	56.60 km/h	18.08 km/h (-4.26)
Lap6(Gest)	00:45.034	49.57 km/h	33.37 km/h (-0.52)	47.02 km/h (-0.48)	55.56 km/h (-1.04)	16.86 km/h (-5.48)
Lap7	00:45.549 (+00:00.511)	48.49 km/h (-1.08)	33.44 km/h (-0.45)	46.41 km/h (-1.09)	54.31 km/h (-2.29)	20.83 km/h (-1.51)
Lap8	00:46.727 (+00:01.688)	49.36 km/h (-0.21)	30.48 km/h (-3.43)	46.11 km/h (-1.39)	54.33 km/h (-2.27)	19.52 km/h (-2.82)

### K-4. Mapový náhled tratě

- Na stránce Track můžete zvolit zobrazení průjezdu tří kol a porovnávat data. Lze také porovnávat kola na líniovém grafu buď podle vzdálenosti, nebo podle času.

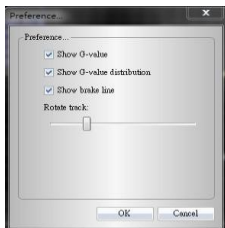


- QRacing v náhledu zobrazí zpomalovací zóny silnou čarou a zrychlovací zóny tenkou čarou, což je užitečné pro zlepšování časů na kolo na okruhu. Klikněte na tlačítko **Play** na stavovém řádku. Tak lze přehrát vybraná tři kola při simultánním zobrazení informací o závodu podle času a vzdálenosti souběžně.



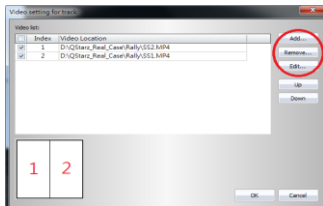
## K-5. Natavení preferencí

- Najděte na položku **Menu > Tool > Preference** nebo klikněte na tlačítko **Preference** na stránce **Track**. Zde pak lze nastavit svoje preference pro přehrávání záznamů ze závodu.



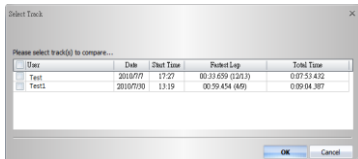
## K-6. Video

- QRacing umí synchronizovat video ze závodu se záznamem průjezdu tratě. Na stránce **Video** klikněte na tlačítko **“Set video for track...”** otevře se dialogové okno, kde můžete přidávat, mazat nebo upravovat videa.



## K-7. Srovnání s ostatními uživateli

- Klikněte na **“Comparison”**, vyberte tratě patřící ke stejnému typu závodů (**Circuit**, **Drag** or **Rally racing**) a porovnejte je s daty ostatních uživatelů.



User	Date	Start Time	Purket Lap	Total Time
Test	2010/7/7	17:27	00:33.659 (32/3)	0:07:53.432
Test	2010/7/20	13:19	00:39.454 (40)	0:09:04.387

\*Podrobné instrukce jsou v manuálu k QRacing, který je připojen k softwaru.

\*Prohlédněte si výukové video na: <http://www.qstarz.com/Products/Software%20Products/QRacingVideo.html>

## ■ L. Registrujte si produkt

Registrujte svůj Qstarz přístroj, abyste dostávali nejnovější zprávy, aktualizace softwaru, informace o akcích a produktech: <http://www.qstarz.com/reg.php>

## ■ M. Aktualizace softwaru

Navštivte stránky downloadů Qstarz, kde najdete nejnovější verze software ke stažení.

<http://www.qstarz.com/download.php>

## ■ N. Časté dotazy

### 1. Proč přístroj nepřijímá signály ze satelitů?

- Ačkoliv přístroj 6000S normálně zachytí satelitní signál během 1-2 minut po zapnutí, může to trvat i podstatně déle v případě zastínění signálu přírodními nebo umělými překážkami. Ujistěte se, že přístroj je umístěn tak, aby měl "čistý výhled" na oblohu nezakrytý kovovým materiálem.

### 2. Moje 6000S se zablokovalo. Jak jej uvedu zpět do normálního stavu.

- Najděte **Reset** tlačítko za USB konektorem v malém otvoru, skrz který se dá stisknout pomocí špičatého předmětu. Tím se provede hardwarový reset. (Hardwarový reset vypne přístroj bez vymazání dat v paměti).

### 3. Nastavil jsem Startovní/Cílovou linii, ale přístroj neukazuje žádné časy kol.

- Zkontrolujte zda je jednotka upevněná na okně srovnána do přesně vertikální roviny a že jste projeli kompletní okruh s průjezdem Start/Cíl čáry.

### 4. Na jak dlouho vystačí baterie v 6000S?

- V závislosti na způsobu využití bude průměrná provozní doba na jedno plné nabití baterie asi 8 – 10 hodin. Používání přístroje v oblasti se špatnou úrovní satelitního signálu a s trvale zapnutým podsvícením bude mít vždy za následek zkrácení doby provozu.

### 5. Když projdu všechny tipy, jak je možné je znovu zapnout?

- Jděte do **Setting >> Tip**, přepněte volbu **Tip** na stav **OFF** a pak zpět na **ON**.



